

INA LTP15-185-2020参数

说明				关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。 注意：离中心距离EZ最远的安装孔总是位于定位轴承一侧。
尺寸	H ₂	40	mm	-
	h ₁	23	mm	-
	L ₂	42	mm	-
	L ₃	23	mm	-
	L ₄	8	mm	-
	L _{tot}	GH x 1.35 + 273		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： L _{tot} = A + B1 + B2 + 总行程 以及 X _{min} = (A/2) + B2 (GH = 总行程)
	R	116	mm	-
	R _x	118	mm	-
	S ₃	9	mm	-
	S ₃	15	mm	沉孔直径
S ₄	M6x15		螺纹： M..x 深度	
T ₁	60	mm	-	
X _{min}	GH x 0.176 + 142		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： L _{tot} = A + B1 + B2 + 总行程 以及 X _{min} = (A/2) + B2 (GH = 总行程)	
重量	m _{tot}	L _{tot} x 0.020 + 3.8 / 3	kg	整个工作台/滑块的质量： 铝型材设计 L _{tot} x 0,02 + 3,8 / 3
说明		M8x1		漏斗形润滑嘴
		KUE 15	H	直线循环滚子轴承及导轨组件

基本额定载荷	C	17100	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	37000	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	17100	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	37000	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	17100	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	37000	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
额定扭矩	M_{0x}	2130	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0y}	2170	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。

	M_{0z}	2170	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		20 / 20	mm	主轴：直径/节距
		F		F = 带法兰的螺母，无预载。FM = 带法兰的圆柱螺母，预载设计
基本额定载荷	C	12000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051, 第4部分。
	C_0	35000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 C_0 。
说明		ZKLF1560-2RS		滚动轴承
基本额定载荷	C	17900	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C
	C_0	28000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定静载荷 C_0
尺寸	H	75	mm	-
	A	185	mm	-
	L_1	180	mm	-
	a	80	mm	公差：+/-0,2
	B_1	25	mm	-
	B_2	35	mm	-
	b	33	mm	公差：+/-0,2
	d_1	11	mm	公差:h6
	d_2	60	mm	公差：0 / -0,01
	E_2	160	mm	-
	G_1	74.5	mm	润滑嘴的位置：1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母
	G_3	6.5	mm	润滑嘴的位置：1x 定位轴承
	G_4	14	mm	润滑嘴的位置：1x 非定位轴承
	g_1	11	mm	润滑嘴的位置：1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母

g_3	26	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
g_4	0	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
H_1	34	mm	-

INA LTP15-185-2020图片



