

INA LTS16-Tr12x3参数

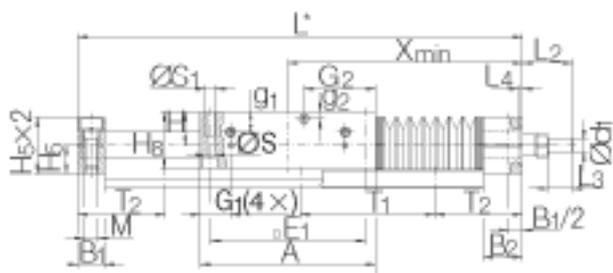
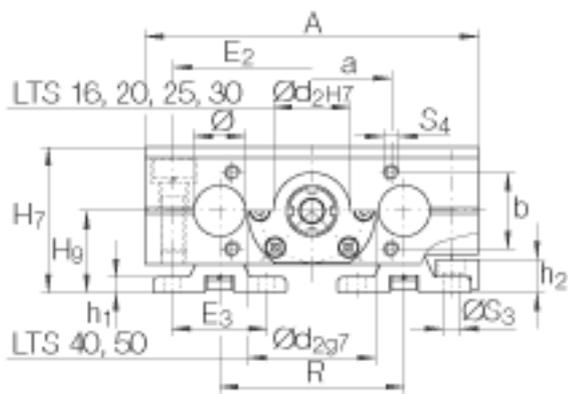
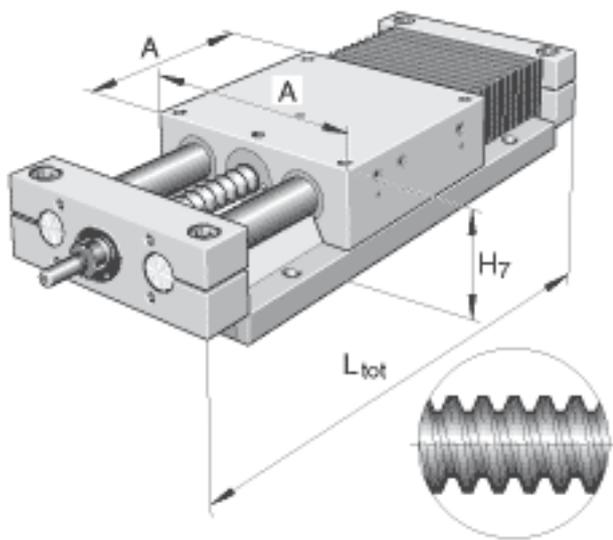
尺寸	h_1	5	mm	-
	h_2	11.5	mm	只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$
	L_2	28.5	mm	-
	L_3	12	mm	-
	L_4	3	mm	-
	M	M8		-
	R	54	mm	-
	R_x	64	mm	-
	S	5.3	mm	-
	S	10 x 7.3		沉孔：直径 x 深度
	S_1	M6x13		-
	S_3	5.5	mm	根据 DIN 6 912-8.8 拧紧螺钉（内六角螺钉） 沉孔：直径 x 深度 只适用于如下标准。对不是标准产品，如下： $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$
	S_3	10 x 5.6		沉孔：M..x 深度
	S_4	M5x12		螺纹：M..x 深度
	T_1	100	mm	-
	X_{min}	$GH \times 0.294 + 84.5$		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
重量	m	900	g	滑块的质量
	m_{tot}	$L_{tot} \times 0.006 + 1.4$	kg	整个工作台的质量： $L_{tot} \times 0,006 + 1,4$

说明		12 x 3		主轴： 直径 x 节距
		30/6-2RS		球轴承
轴向载荷	$F_{a \max}$	630	N	定位轴承的最大轴向载荷
其他	NIP	A1		润滑嘴
说明		KBO 1636 PP		直线球轴承： KBO.. - PP-AS
基本额定载荷	C	1820	N	基本额定载荷： 载荷方向 Y I： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	2480	N	基本额定载荷： 载荷方向 Y I： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	820	N	基本额定载荷： 载荷方向 Y II： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	990	N	基本额定载荷： 载荷方向 Y II： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	1550	N	基本额定载荷： 载荷方向 Z III： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	2110	N	基本额定载荷： 载荷方向 Z III： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。

额定扭矩	M_{0x}	27	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0y}	67	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0z}	32	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明				关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。 对梯形丝杆的加载，请参考出版物 VIS。
尺寸	H_7	48	mm	-
	A	100	mm	-
	L_{tot}	$GH \times 1.58 + 163$		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
	a	44	mm	公差：+/-0,2
	B_1	18	mm	-
	B_2	24	mm	-
	b	22	mm	公差：+/-0,2
	d_1	5	mm	直径公差：h7
	d_2	17H7	mm	-
	E_1	88	mm	-
	E_2	82	mm	-
	E_3	33	mm	-
	G_1	18	mm	润滑嘴的位置：4x 直线球轴承
G_2	30	mm	润滑嘴的位置：1x 主轴螺母	

g_1	14	mm	润滑嘴的位置: 4x 直线球轴承
g_2	22	mm	润滑嘴的位置: 1x 主轴螺母
H	22	mm	-
H_5	16	mm	-
H_8	35.5	mm	-
H_9	26	mm	-

INA LTS16-Tr12x3图片



参考资料:<http://www.sozhou.com/p/2575ea71.html>

