

INA LTPG15-185-2005参数

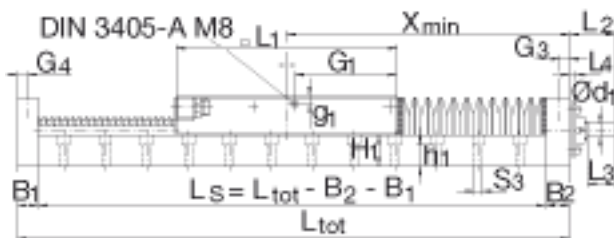
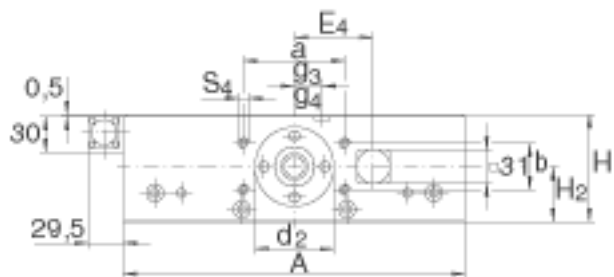
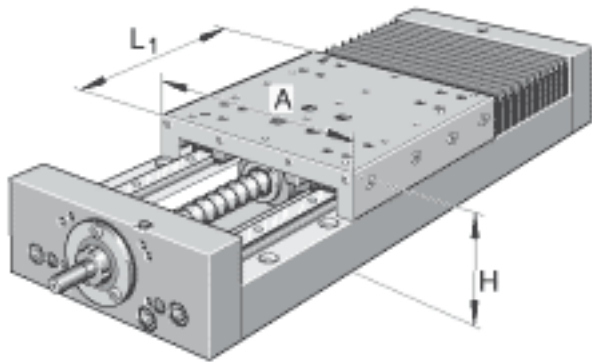
额定扭矩	M_{0x}	2130	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0y}	2170	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0z}	2170	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		20 / 05	mm	主轴：直径/节距
		F / FM		F = 带法兰的螺母，无预载。FM = 带法兰的圆柱螺母，预载设计
基本额定载荷	C	14000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051, 第4部分。
	C_0	17000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 C_0 。
说明		ZKLF1560-2RS		滚动轴承
基本额定载荷	C	17900	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C
	C_0	28000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定静载荷 C_0
尺寸	L_1	180	mm	-
	a	80	mm	公差：+/-0, 2
	B_1	25	mm	-
	B_2	35	mm	-
	b	33	mm	公差：+/-0, 2
	d_1	11	mm	公差:h6

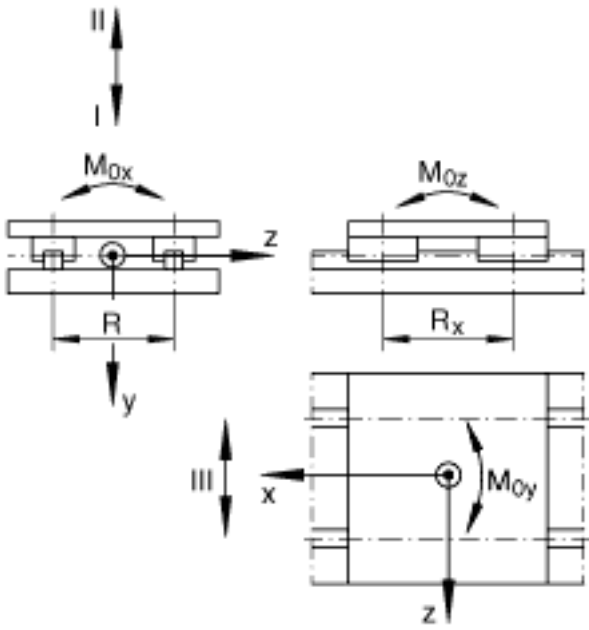
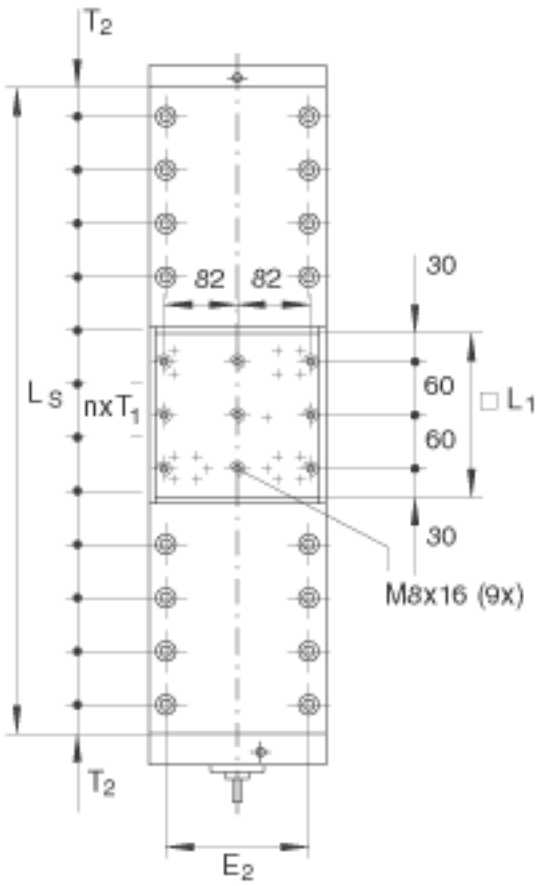
d_2	60	mm	公差: 0 / -0,01
E_2	160	mm	-
G_1	74.5	mm	润滑嘴的位置: 1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母
G_3	6.5	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
G_4	14	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
g_1	11	mm	润滑嘴的位置: 1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母
g_3	26	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
g_4	0	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
H_1	34	mm	-
H_2	40	mm	-
h_1	23	mm	-
L_2	42	mm	-
L_3	23	mm	-
L_4	8	mm	-
L_{tot}	$GH \times 1.35 + 273$		只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ ($GH = \text{总行程}$)
R	116	mm	-
R_x	118	mm	-
S_3	9	mm	-
S_3	15	mm	沉孔直径
S_4	M6x15		螺纹: M..x 深度
T_1	60	mm	-

	X_{\min}	$GH \times 0.176 + 142$		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： $L_{\text{tot}} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{\min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
重量	m_{tot}	$L_{\text{tot}} \times 0.046 + 11/8 \text{ kg}$		整个工作台/滑块的质量： 铸铁设计 $L_{\text{tot}} \times 0.046 + 11/8$
说明		M8x1		漏斗形润滑嘴
		KUE 15	H	直线循环滚子轴承及导轨组件
基本额定载荷	C	17100	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	37000	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	17100	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	37000	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	17100	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。

	C_0	37000	N	
说明				<p>基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。</p> <p>关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。</p> <p>注意：离中心距离 EZ 最远的安装孔总是位于定位轴承一侧。</p>
尺寸	H	75	mm	-
	A	185	mm	-

INA LTPG15-185-2005图片





参考资料:<http://www.sozhou.com/p/4e18c671.html>