

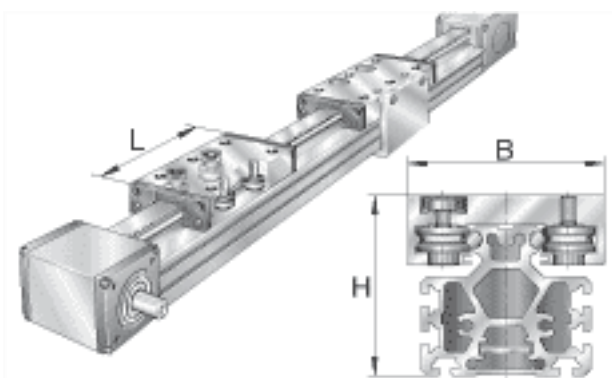
INA MKLF52130-ZR参数

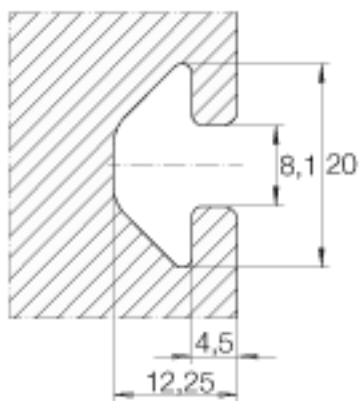
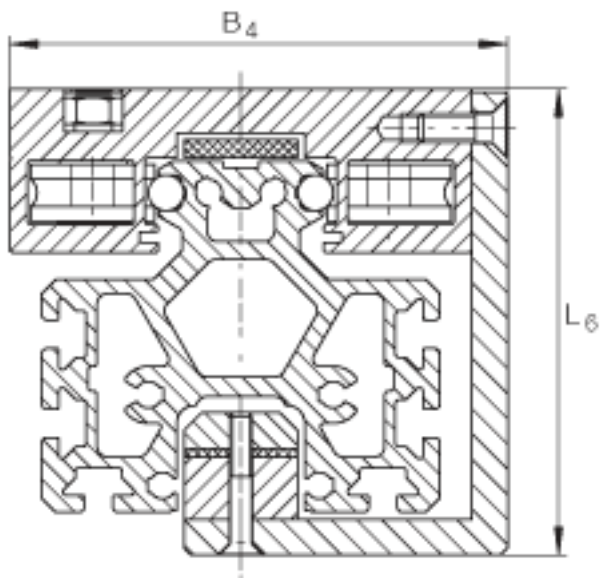
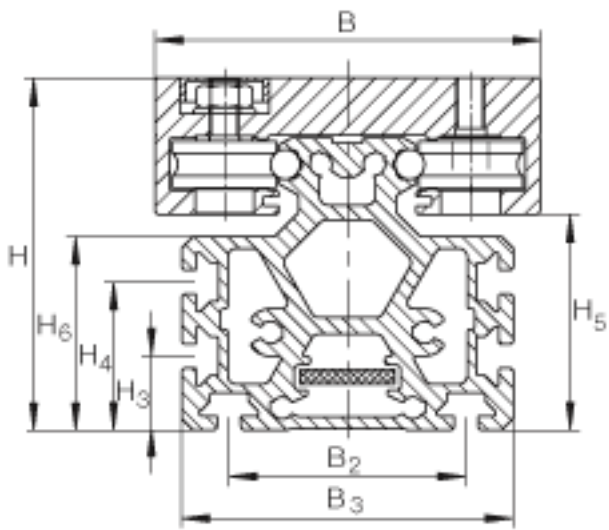
许可载荷	$F_{0y \text{ per}}$	2500	N	滑块导轨系统的许用载荷 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。
尺寸	H	119	mm	-
	B	130	mm	-
	L	200	mm	-
说明				$L2 = \text{总行程} + 2 \times L + 12 + L_{\min}$ $L_{\text{tot}} = \text{总行程} + 2 \times L + 2 \times L4 + 12 + L_{\min}$ $\text{总行程} = 2 \times \text{有效行程} + 2 \times S$ (有效行程/滑块单位: mm) 注意: 允差 S指一个安全范围, 至少应为85 mm。最大支撑轨长度 $L2 = 8000$ mm。
	1)			根据DIN 3 405 的润滑嘴
	5)			滑块之间的最小距离 $L_{\min}$ 取决于应用工况，至少应为20 mm。
	6)			支撑轨的下部在整个长度上是开放的
尺寸	$B_1$	90	mm	公差: +/-0, 1
	$B_2$	80	mm	-
	$B_3$	112	mm	-
	$B_4$	140	mm	-
	D	115	mm	-
	$D_1$	95	mm	公差:G7
	$D_2$	76	mm	-
	$H_1$	60.5	mm	公差: +/-0, 5
	$H_2$	117.7	mm	-

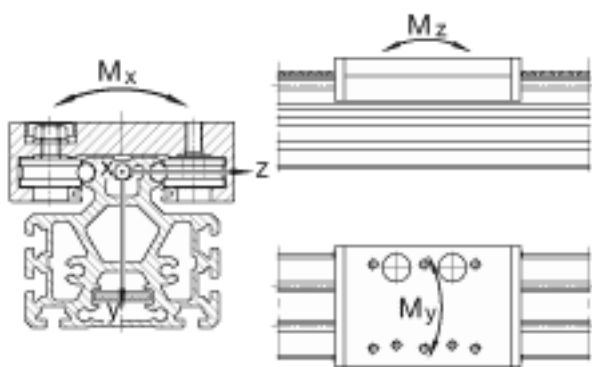
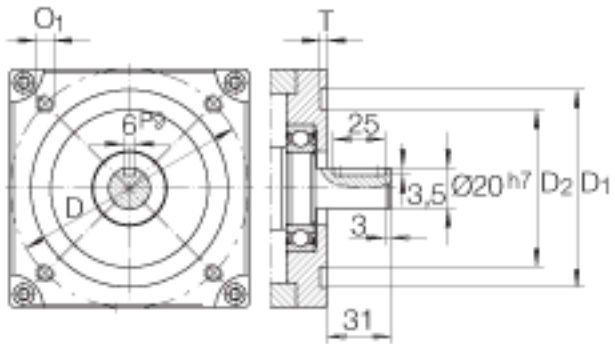
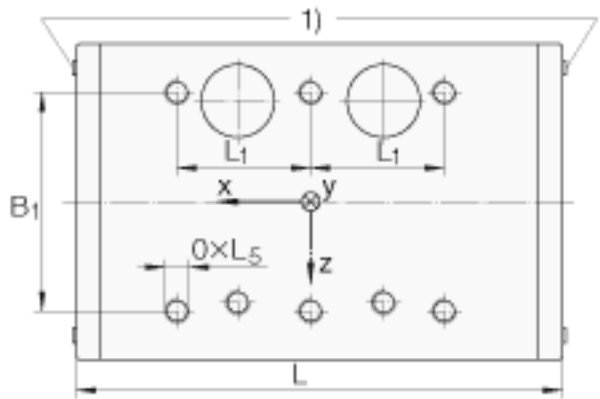
	$H_3$	25	mm	-
	$H_4$	50	mm	-
	$H_5$	72.8	mm	-
	$H_6$	65.4	mm	-
	$L_1$	55	mm	公差: +/-0,1
	$L_4$	115.5	mm	-
	$L_5$	19	mm	-
	$L_6$	131	mm	-
	$L_7$	120	mm	-
	O	M10		-
	$O_1$	M8		-
	T	3.5	mm	公差: +0,2
重量	$m_{tot}$	$(L_{tot} - 231) \times 0.0128 + 12.25$	kg	质量
	$m_{Law}$	2000	g	滑块的质量
	$m_{Law}$	2750	g	带防倾覆的滑块的质量
许可载荷	$F_{y \text{ per}}$	1500	N	滑块导轨系统的许用载荷 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。
	$F_{z \text{ per}}$	3500	N	滑块导轨系统的许用载荷 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。
	$F_{0z \text{ per}}$	3500	N	滑块导轨系统的许用载荷 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。
许用扭矩	$M_{x \text{ per}}$	33	Nm	滑块导轨系统的许用扭矩 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。

	$M_{0x}$ per	52	Nm	滑块导轨系统的许用扭矩 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。
	$M_y$ per	105	Nm	滑块导轨系统的许用扭矩 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。
	$M_{0y}$ per	105	Nm	滑块导轨系统的许用扭矩 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。
	$M_z$ per	47	Nm	滑块导轨系统的许用扭矩 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。
	$M_{0z}$ per	78	Nm	滑块导轨系统的许用扭矩 这些数值是单一载荷，应用在单个滑块上。当承受联合载荷时，这些值必须减小。
尺寸	$l_y$	381	$\text{cm}^4$	支撑轨的几何惯性力矩（在开放端）
	$l_z$	272	$\text{cm}^4$	支撑轨的几何惯性力矩（在开放端）
说明		32 AT 10		齿形带
		1750	N	齿形带的许用工作载荷
		73.5	Nm	最大驱动力矩
		0.2	kg/m	齿形带的质量
		270	mm/Umdr	进给量(mm/转)
		$12.6 \times 10^{-4}$	$\text{kg} \times \text{m}^2$	两个齿轮的质量惯性矩

INA MKLF52130-ZR图片







参考资料: <http://www.sozhou.com/p/55044516.html>