

INA LTPG15-185-2020参数

额定扭矩	$M_{0z}$	2170	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		20 / 20	mm	主轴：直径/节距
		F		F = 带法兰的螺母，无预载。FM = 带法兰的圆柱螺母，预载设计
基本额定载荷	C	12000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051，第4部分。
	$C_0$	17000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 $C_0$ 。
说明		ZKLF1560-2RS		滚动轴承
基本额定载荷	C	17900	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C
	$C_0$	28000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定静载荷 $C_0$
说明				关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。  注意：离中心距离 EZ 最远的安装孔总是位于定位轴承一侧。
尺寸	H	75	mm	-
	A	185	mm	-
	$L_1$	180	mm	-
	a	80	mm	公差：+/-0, 2
	$B_1$	25	mm	-
	$B_2$	35	mm	-
	b	33	mm	公差：+/-0, 2
	$d_1$	11	mm	公差:h6
	$d_2$	60	mm	公差：0 / -0, 01

$E_2$	160	mm	-
$G_1$	74.5	mm	润滑嘴的位置: 1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母
$G_3$	6.5	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
$G_4$	14	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
$g_1$	11	mm	润滑嘴的位置: 1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母
$g_3$	26	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
$g_4$	0	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
$H_1$	34	mm	-
$H_2$	40	mm	-
$h_1$	23	mm	-
$L_2$	42	mm	-
$L_3$	23	mm	-
$L_4$	8	mm	-
$L_{tot}$	$GH \times 1.35 + 273$		只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
R	116	mm	-
$R_x$	118	mm	-
$S_3$	9	mm	-
$S_3$	15	mm	沉孔直径
$S_4$	M6x15		螺纹: M.x 深度
$T_1$	60	mm	-
$X_{min}$	$GH \times 0.176 + 142$		只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)

重量	$m_{tot}$	$L_{tot} \times 0.046 + 11 / 8 \text{ kg}$		整个工作台/滑块的质量： 铸铁设计 $L_{tot} \times 0,046 + 11 / 8$
说明		M8x1		漏斗形润滑嘴
		KUE 15	H	直线循环滚子轴承及导轨组件
基本额定载荷	C	17100	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$C_0$	37000	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	17100	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$C_0$	37000	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	17100	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$C_0$	37000	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
额定扭矩	$M_{0x}$	2130	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。

$M_{0y}$ 

2170

Nm

额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上的时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。

INA LTPG15-185-2020图片



