

INA LTP15-185-2005参数

| | | | | |
|--------|----------|-------|----|--|
| 基本额定载荷 | C_0 | 37000 | N | 基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| | C | 17100 | N | 基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| | C_0 | 37000 | N | 基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| 额定扭矩 | M_{0x} | 2130 | Nm | 额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| 尺寸 | H | 75 | mm | - |
| | A | 185 | mm | - |
| | L_1 | 180 | mm | - |
| | a | 80 | mm | 公差：+/-0, 2 |
| | B_1 | 25 | mm | - |
| | B_2 | 35 | mm | - |
| | b | 33 | mm | 公差：+/-0, 2 |
| | d_1 | 11 | mm | 公差:h6 |
| | d_2 | 60 | mm | 公差：0 / -0, 01 |
| | E_2 | 160 | mm | - |
| | G_1 | 74.5 | mm | 润滑嘴的位置： 1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母 |

| | | | | |
|----|-----------|----------------------------------|----|--|
| | G_3 | 6.5 | mm | 润滑嘴的位置: 1x 定位轴承 |
| | G_4 | 14 | mm | 润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承 |
| | g_1 | 11 | mm | 润滑嘴的位置: 1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母 |
| | g_3 | 26 | mm | 润滑嘴的位置: 1x 定位轴承 |
| | g_4 | 0 | mm | 润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承 |
| | H_1 | 34 | mm | - |
| | H_2 | 40 | mm | - |
| | h_1 | 23 | mm | - |
| | L_2 | 42 | mm | - |
| | L_3 | 23 | mm | - |
| | L_4 | 8 | mm | - |
| | L_{tot} | $GH \times 1.35 + 273$ | | 只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: : $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程) |
| | R | 116 | mm | - |
| | R_x | 118 | mm | - |
| | S_3 | 9 | mm | - |
| | S_3 | 15 | mm | 沉孔直径 |
| | S_4 | M6x15 | | 螺纹: M. x 深度 |
| | T_1 | 60 | mm | - |
| | X_{min} | $GH \times 0.176 + 142$ | | 只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: : $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程) |
| 重量 | m_{tot} | $L_{tot} \times 0.020 + 3.8 / 3$ | kg | 整个工作台/滑块的质量: 铝型材设计 $L_{tot} \times 0,02 + 3,8 / 3$ |
| 说明 | | M8x1 | | 漏斗形润滑嘴 |

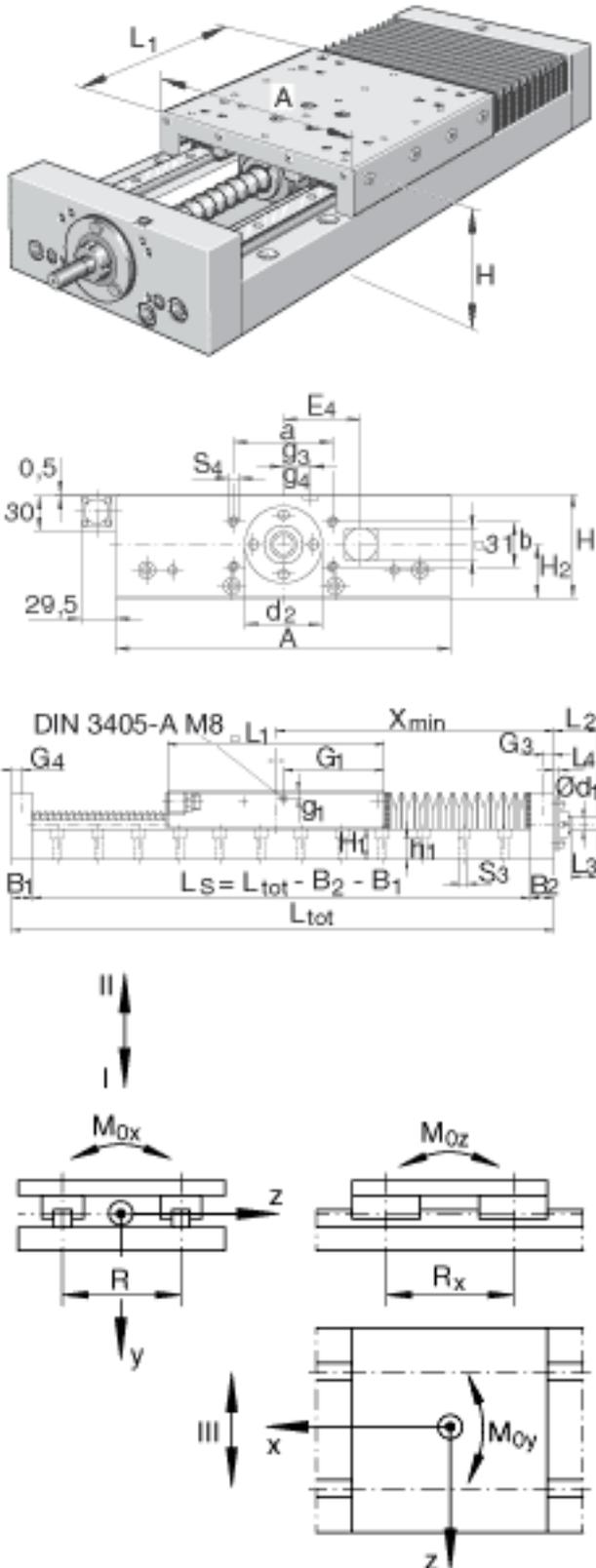
| | | | | |
|--------|----------|--------------|----|---|
| | | KUE 15 | H | 直线循环滚子轴承及导轨组件 |
| 基本额定载荷 | C | 17100 | N | 基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| | C_0 | 37000 | N | 基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| | C | 17100 | N | 基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| 额定扭矩 | M_{0y} | 2170 | Nm | 额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| | M_{0z} | 2170 | Nm | 额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| 说明 | | 20 / 05 | mm | 主轴：直径/节距 |
| | | F / FM | | F = 带法兰的螺母，无预载。FM = 带法兰的圆柱螺母，预载设计 |
| 基本额定载荷 | C | 14000 | N | 螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051，第4部分。 |
| | C_0 | 17000 | N | 螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 C_0 。 |
| 说明 | | ZKLF1560-2RS | | 滚动轴承 |
| 基本额定载荷 | C | 17900 | N | 定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C |
| | C_0 | 28000 | N | 定位轴承的最大轴向载荷 基本额定静载荷 C_0 |

说明

关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。

注意：离中心距离EZ最远的安装孔总是位于定位轴承一侧。

INA LTP15-185-2005图片



参考资料: <http://www.sozhou.com/p/79904ac8.html>

