

INA LTS40-3210参数

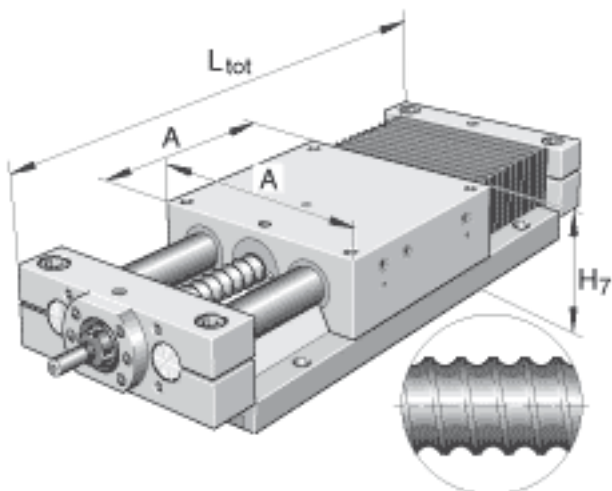
基本额定载荷	$C_0$	18600	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
额定扭矩	$M_{0x}$	620	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$M_{0y}$	1390	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$M_{0z}$	770	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		32 / 10	mm	主轴：直径/节距
		M /	MM	螺母设计：M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载
基本额定载荷	C	44000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051, 第4部分。
	$C_0$	53000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 $C_0$ 。
说明		ZKLN1747-2RS		滚动轴承
基本额定载荷	C	26000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C
	$C_0$	47000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定静载荷 $C_0$
其他	NIP	A2		润滑嘴

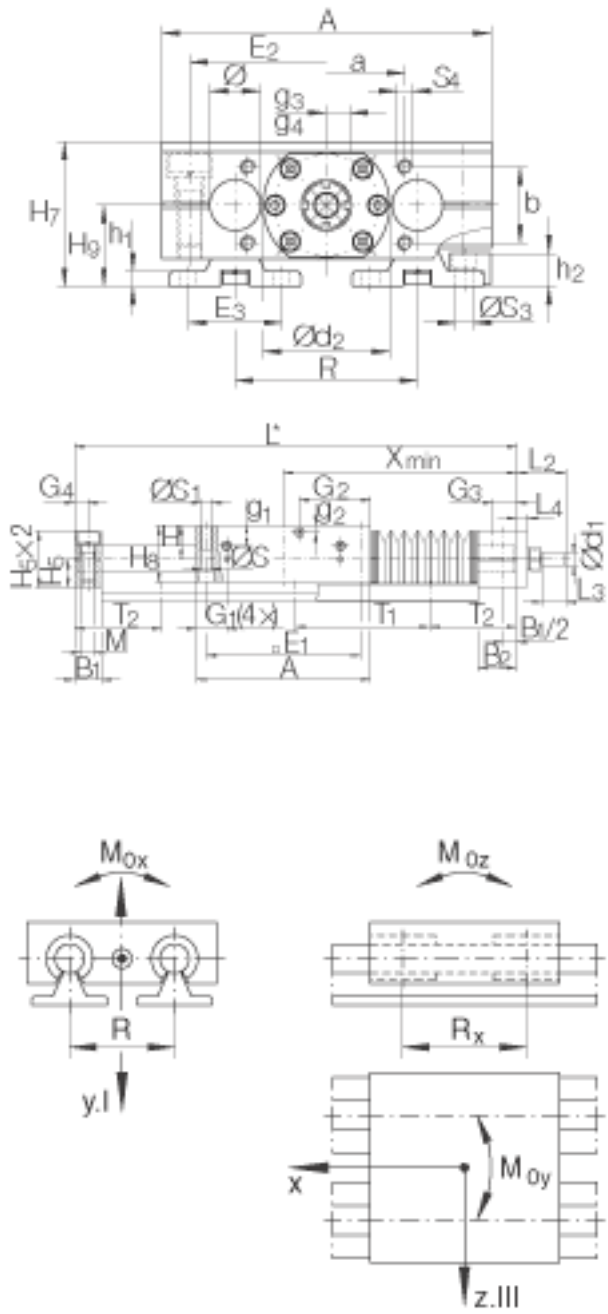
说明				关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。
尺寸	H <sub>7</sub>	95	mm	-
	A	230	mm	-
	L <sub>tot</sub>	GH x 1.27 + 324		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： L <sub>tot</sub> = A + B1 + B2 + 总行程 以及 X <sub>min</sub> = (A/2) + B2 (GH = 总行程)
	a	68	mm	公差: +/-0,2
	B <sub>1</sub>	30	mm	-
	B <sub>2</sub>	42	mm	-
	b	56	mm	公差: +/-0,2
	d <sub>1</sub>	16	mm	直径公差: h7
	d <sub>2</sub>	72g7	mm	-
	E <sub>1</sub>	202	mm	-
	E <sub>2</sub>	190	mm	-
	E <sub>3</sub>	55	mm	-
	G <sub>1</sub>	40	mm	润滑嘴的位置: 4x 直线球轴承
	G <sub>2</sub>	86	mm	润滑嘴的位置: 1x 主轴螺母
	G <sub>3</sub>	17	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
	G <sub>4</sub>	15	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
	g <sub>1</sub>	30	mm	润滑嘴的位置: 4x 直线球轴承
	g <sub>2</sub>	8	mm	润滑嘴的位置: 1x 主轴螺母
	g <sub>3</sub>	13	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
	g <sub>4</sub>	0	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
	H	45	mm	-
	H <sub>5</sub>	36	mm	-
	H <sub>8</sub>	77	mm	-

	H <sub>9</sub>	50	mm	-
	h <sub>1</sub>	8	mm	-
	h <sub>2</sub>	17	mm	只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： L tot = A + B1 + B2 + 总行程 以及 Xmin = (A/2) + B2
	L <sub>2</sub>	46	mm	-
	L <sub>3</sub>	23	mm	-
	L <sub>4</sub>	9	mm	-
	M	M16		-
	R	122	mm	-
	R <sub>x</sub>	150	mm	-
	S	14	mm	-
	S	20 x 15.5		沉孔： 直径 x 深度
	S <sub>1</sub>	M16x34		螺纹： M. . x 深度
	S <sub>3</sub>	9	mm	根据 DIN 6 912-8.8 拧紧螺钉（内六角螺钉）  沉孔： 直径 x 深度 只适用于如下标准。对 不是标准产品，如下： L tot = A + B1 + B2 + 总行程 以及 Xmin = (A/2) + B2
	S <sub>3</sub>	15 x 7.5		螺纹： M. . x 深度
	S <sub>4</sub>	M8x18		
	T <sub>1</sub>	200	mm	-
	X <sub>min</sub>	GH x 0.136 + 168		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： L tot = A + B1 + B2 + 总行程 以及 Xmin = (A/2) + B2 (GH = 总行程)
重量	m	9000	g	滑块的质量
	m <sub>tot</sub>	Ltot x 0.029 + 13.5	kg	整个工作台的质量： L tot x 0,029 + 13,5
说明		KBO 4080 PP		直线球轴承： KBO. . - PP-AS

基本额定载荷	C	14000	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$C_0$	18600	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	7700	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$C_0$	10200	N	基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	14000	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。

INA LTS40-3210图片





参考资料:<http://www.sozhou.com/p/b4dd20c2.html>