

INA LTPG25-325-3210参数

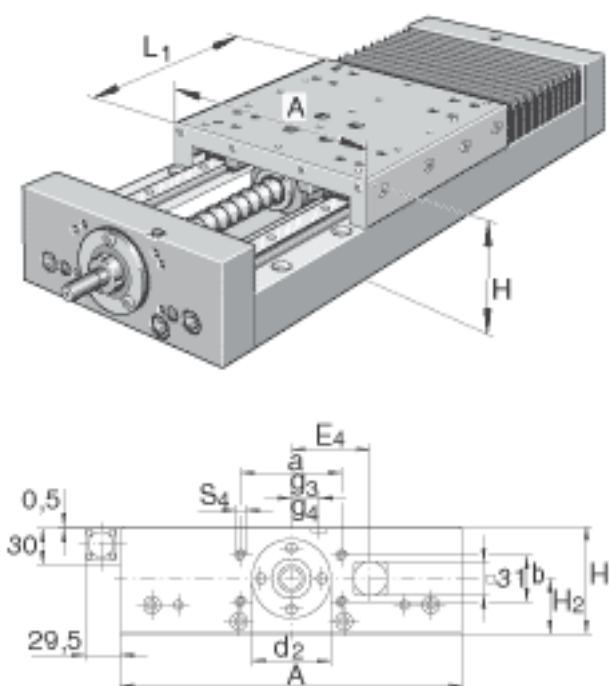
|      |          |         |    |   |
|------|----------|---------|----|---|
| 尺寸   | $d_1$    | 19      | mm | 公差:h6                                     |
|      | $d_2$    | 75      | mm | 公差: 0 / -0,01                             |
|      | $E_2$    | 298     | mm | -   |
|      | $E_3$    | 185     | mm | -   |
|      | $E_4$    | 75      | mm | -   |
|      | $G_1$    | 150     | mm | 润滑嘴的位置: 1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母                |
|      | $G_3$    | 6.5     | mm | 润滑嘴的位置: 1x 定位轴承                           |
|      | $G_4$    | 17      | mm | 润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承                          |
|      | $g_1$    | 10      | mm | 润滑嘴的位置: 1x 直线循环球轴承及导轨组件和螺母                |
|      | $g_3$    | 26.5    | mm | 润滑嘴的位置: 1x 定位轴承                           |
|      | $g_4$    | 0       | mm | 润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承                          |
|      | $H_1$    | 44      | mm | -   |
|      | $H_2$    | 52      | mm | -   |
|      | $h_1$    | 30.5    | mm | -   |
|      | $L_2$    | 65      | mm | -   |
|      | $L_3$    | 40      | mm | -   |
|      | $L_4$    | 9       | mm | -   |
| 额定扭矩 | $M_{0z}$ | 9200    | Nm | 额定扭矩: 当载荷均匀分布在四个滑块上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| 说明   |          | 32 / 10 | mm | 主轴: 直径/ 节距                                |

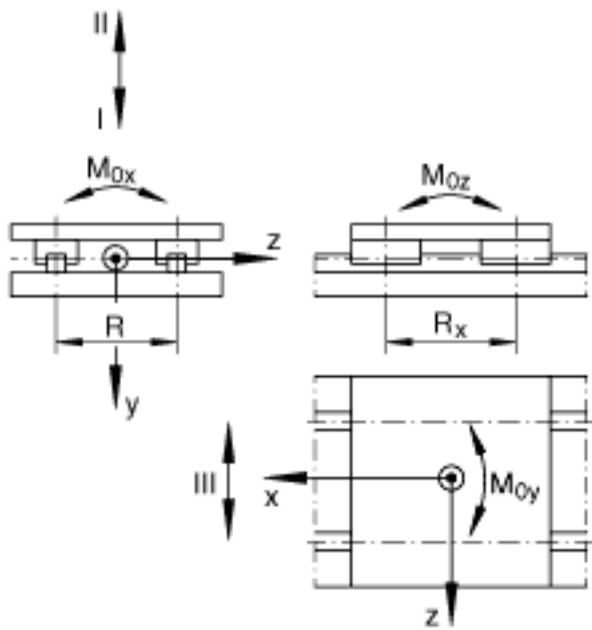
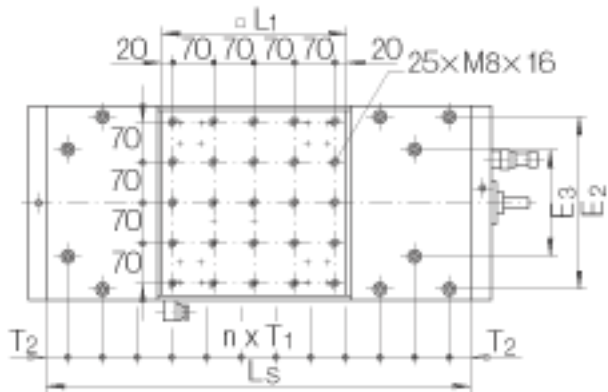
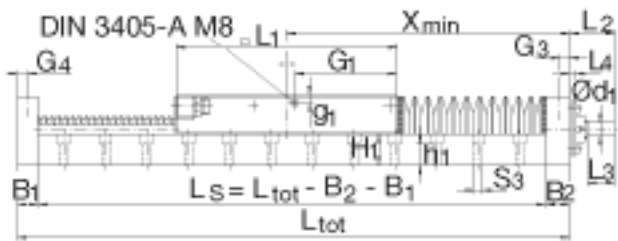
|        |           | F / FM                 |    | F = 带法兰的螺母，无预载。 FM = 带法兰的圆柱螺母，预载设计  |
|--------|-----------|------------------------|----|---|
| 基本额定载荷 | C         | 44000                  | N  | 螺母的基本额定载荷<br>基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051, 第4部分。   |
| 说明     | $C_0$     | 53000                  | N  | 螺母的基本额定载荷<br>基本额定静载荷 $C_0$ 。  |
| 基本额定载荷 | C         | 27500                  | N  | 定位轴承的最大轴向载荷<br>基本额定动载荷 C  |
| 说明     | $C_0$     | 55000                  | N  | 定位轴承的最大轴向载荷<br>基本额定静载荷 $C_0$<br>关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。<br><br>注意： 离中心距离 EZ 最远的安装孔总是位于定位轴承一侧。<br><br>对于 KUSE25-H: 基本额定载荷: 载荷方向 Y I (kN) C=74; $C_0$ =270 载荷方向 Y II (kN) C=61; $C_0$ =172 载荷方向 Y III (kN) C=56; $C_0$ =185 额定扭矩: $M_{ox}$ (Nm)=20600; $M_{oy}$ (Nm)=20300; $M_{oz}$ (Nm)=18900 |
| 尺寸     | H         | 100                    | mm | -   |
|        | A         | 325                    | mm | -   |
|        | $L_1$     | 320                    | mm | -   |
|        | a         | 96                     | mm | 公差: +/-0, 2   |
|        | $B_1$     | 30                     | mm | -   |
|        | $B_2$     | 35                     | mm | -   |
|        | b         | 44                     | mm | 公差: +/-0, 2   |
|        | $L_{tot}$ | $GH \times 1.27 + 410$ |    | 只适用于如下标准。<br>对不是标准产品，如下：<br>$L_{tot} = A + B1 + B2 +$ 总行程 以及<br>$X_{min} = (A/2) + B2$<br>(GH = 总行程)  |

|        |                  |                         |    |  |
|--------|------------------|-------------------------|----|--|
|        | R                | 240                     | mm | -  |
|        | R <sub>x</sub>   | 220                     | mm | -  |
|        | S <sub>3</sub>   | 11                      | mm | -  |
|        | S <sub>3</sub>   | 18                      | mm | 沉孔直径   |
|        | S <sub>4</sub>   | M8x20                   |    | 螺纹: M..x 深度  |
|        | T <sub>1</sub>   | 60                      | mm | -  |
| 重量     | X <sub>min</sub> | GH x 0.134 + 208        |    | 只适用于如下标准。<br>对不是标准产品, 如下:<br>: L tot = A + B1 + B2 + 总行程 以及<br>Xmin = (A/2) + B2<br>(GH = 总行程) |
|        | m <sub>tot</sub> | Ltot x 0.088 + 39/29 kg |    | 整个工作台/滑块的质量: 铸铁设计 L tot x 0,088 + 39 / 29  |
| 说明     |                  | M8x1                    |    | 漏斗形润滑嘴   |
|        |                  | KUE 25                  | H  | 直线工作台 LTP(G)25-325可以安装在直线循环球轴承及导轨组件 KUSE25-H上。 必须在订货时明确指出。                                     |
| 基本额定载荷 | C                | 42500                   | N  | 基本额定载荷: 载荷方向 Y I: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。                                      |
|        | C <sub>0</sub>   | 84000                   | N  | 基本额定载荷: 载荷方向 Y I: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。                                      |
|        | C                | 42500                   | N  | 基本额定载荷: 载荷方向 Y II: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。                                     |

|      |          |       |    |  |
|------|----------|-------|----|--|
|      | $C_0$    | 84000 | N  | 基本额定载荷：载荷方向 Y II：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。  |
|      | C        | 42500 | N  | 基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
|      | $C_0$    | 84000 | N  | 基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。 |
| 额定扭矩 | $M_{0x}$ | 10000 | Nm | 额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。                 |
|      | $M_{0y}$ | 9200  | Nm | 额定扭矩：当载荷均匀分布在四个滑块上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。                 |

INA LTPG25-325-3210图片





参考资料:<http://www.sozhou.com/p/bb2e53fd.html>