

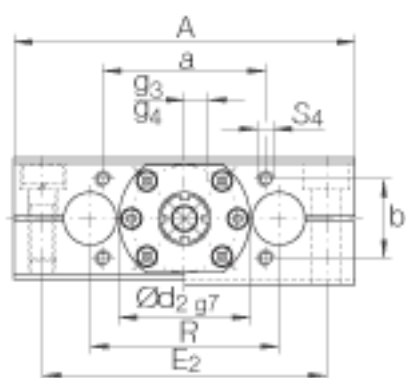
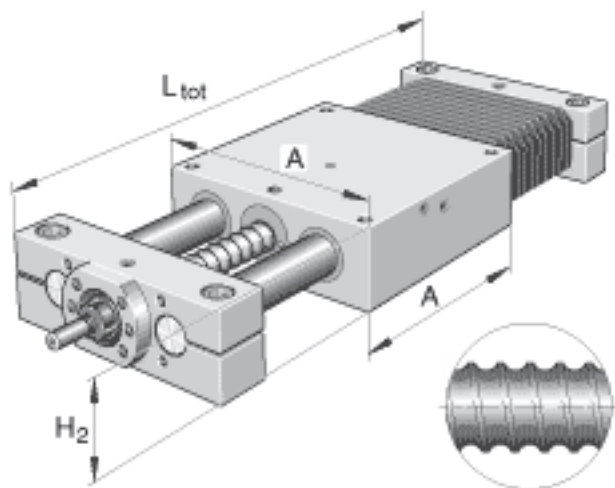
INA LTE50-3240-A参数

基本额定载荷	C	19500	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$C_0$	25000	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
额定扭矩	$M_{0x}$	1920	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$M_{0y}$	2050	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$M_{0z}$	2050	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		32 / 40	mm	主轴：直径/节距
		M		螺母设计：M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载
基本额定载荷	C	17000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051，第4部分。
	$C_0$	55000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 $C_0$ 。
说明		ZKLN2052-2RS		滚动轴承

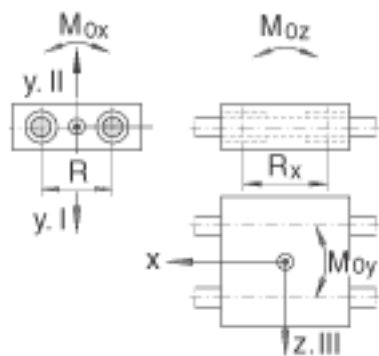
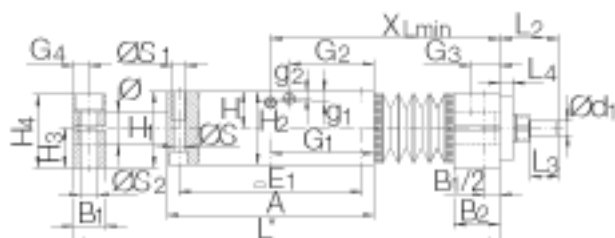
基本额定载荷	C	26000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C
	$C_0$	47000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定静载荷 $C_0$
说明	NIP	A3		润滑嘴 不考虑轴的变形。关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。 M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载
尺寸	$B_1$	30	mm	-
	$B_2$	42	mm	-
	b	62	mm	公差: +/-0,2
	$d_1$	16	mm	直径公差: h7
	$d_2$	72g7	mm	-
	$E_1$	250	mm	-
	$E_2$	240	mm	-
	$G_1$	140	mm	润滑嘴的位置: 2x 直线球轴承
	$G_2$	69	mm	润滑嘴的位置: 1x 主轴螺母
	$G_3$	17	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
	$G_4$	15	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
	$g_1$	11	mm	润滑嘴的位置: 2x 直线球轴承
	$g_2$	6	mm	润滑嘴的位置: 1x 主轴螺母
	$g_3$	0	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
	$g_4$	0	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
	H	48	mm	-
	$H_1$	100	mm	-
	$H_3$	52	mm	-
	$H_4$	96	mm	-

	$L_2$	46	mm	-
	$L_3$	23	mm	-
	$L_4$	9	mm	-
	R	152	mm	-
	$R_x$	163	mm	-
	S	14	mm	-
	S	20 x 15.5		-
	$S_1$	M16x34		螺纹: M..x 深度
	$S_2$	26 x 21		-
	$S_4$	M8x18		螺纹: M..x 深度
说明	$X_{min}$	$GH \times 0.120 + 193$		只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: : $L_{tot} = A + B1 + B2 +$ 总行程 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
重量	m	18000	g	滑块的质量
	$m_{tot}$	$L_{tot} \times 0.035 + 24$	kg	整个工作台的质量: $L_{tot} \times 0,035 + 24$
说明		KB 50100 P		直线球轴承: KB..-P
基本额定载荷	C	19500	N	基本额定载荷: 载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	$C_0$	25000	N	基本额定载荷: 载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
尺寸	$H_2$	96	mm	-
	A	280	mm	-
	$L_{tot}$	$GH \times 1.24 + 374$		只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: : $L_{tot} = A + B1 + B2 +$ 总行程 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
	a	62	mm	公差: +/-0,2

INA LTE50-3240-A图片



H3 3



参考资料: <http://www.sozhou.com/p/d84e2fab.html>